

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu
„Przebudowa drogi powiatowej
nr 1424C Rywałd – Dębowa Łąka od km 6+774 do km 7+770
dlugości 996 m w miejscowości Książki”

Adres:

ul. Główna i ul. Szkolna działka nr 479, jednostka ewid.: 041703_2 (KSIĄŻKI)

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 58 z dnia 4 kwietnia 2003 poz. 515 z późn. zm.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r. z późn. zm.) oraz z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (Załącznik 1,2,3 i 4)
- 1.3 Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- 1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)

2. Cel, funkcje i przedmiot opracowania

Celem projektu jest opracowanie stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej administrowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Wąbrzeźnie, wyznaczonej do przebudowy w centrum miejscowości Książki, gdzie zlokalizowane są ośrodki użyteczności publicznej, zakłady produkcyjne, obiekty handlowe itp.

Wprowadzenie zmian w obowiązującej organizacji ruchu przyczyni się do:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego uczestników ruchu poprzez zmianę zarządzania wydzielenie ciągów pieszych, wyznaczenie przejść, określenie zasad pierwszeństwa ruchu na skrzyżowaniu,

- poprawienia płynności i określenie zasad ruchu na drodze,

Projekt jest zgodny z krajową strategią rozwoju transportu która to nakreśla 3 cele rozwoju sieci drogowej:

- a) poprawę sposobu organizacji i zarządzania siecią transportową,
- b) zwiększenie bezpieczeństwa na drogach,
- c) ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Przewidywany czas realizacji zadania: _____.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga usytuowana jest w liniach rozgraniczających pas drogi publicznej działkę nr 479 i jest drogą ogólnodostępną. Działka o przeznaczeniu zgodnym z miejscowym planem zagospodarowania, w trybie określonym w przepisach o zagospodarowaniu przestrzennym.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu przebudowy dróg:

kategoria drogi	- powiatowa,
klasa drogi	- „Z” - zbiorcza
obciążenie	- do 80 kN,
prędkość projektowa	- V_p 30/40 km/h,
prędkość miarodajna	- V_m 60/70 km/h,
kategoria ruchu	- KR-2,
przekrój poprzeczny	- drogowy, uliczny (ograniczony krawężnikami),
grupa nośności	- G4,
odwodnienie	- powierzchniowe, kanalizacja deszczowa
chodniki	- szerokości 1,5 – 2,0m,

Brak danych z pomiarów ruchu dla drogi objętej opracowaniem – szacuje się że SDR na sieci nie przekracza 800 pojazdów silnikowych na dobę.

4. Projektowana organizacja ruchu:

Zaprojektowano oznakowanie obejmujące znaki pionowe i poziome w celu prawidłowego prowadzenia ruchu kołowego i pieszego oraz ostrzegania i informowania użytkowników o przyjętych rozwiązaniach.

4.1. Obszary zabudowane:

Rejon objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym który wyznaczają znaki D-42/D-43. Na całym obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/godz. W przypadku braku na którymkolwiek wlocie do m. Książki znaków informacyjnych D-42/D-43 zarządca drogi zobowiązany jest je ustawić po prawej stronie drogi wjazdowej do miejscowości, w miejscu ustalonym jako granica obszaru zabudowanego, a po lewej stronie w tym samym przekroju dla ruch przeciwnego, znak D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”.

4.2. Organizacja ruchu na skrzyżowaniu:

Na skrzyżowaniach dróg w obszarze opracowania, przyjęto zasadę pierwszeństwa przejazdu dla pojazdów na drodze powiatowej. Skrzyżowania dróg gminnych potraktowano jako wloty podporządkowane i oznakowano znakami A-7.

4.3. Ruch pieszych.

Istniejące ciągi piesze skomunikowano przejściami dla pieszych. Przejścia oznakowano liniami poziomymi P-10 łącznie z linią warunkowego zatrzymania P-14. Przed i za przejściem umieszczono linię podwójną ciągłą P-4 minimalnej długości 20 m. Dodatkowo w celu zwiększenia bezpieczeństwa na przejściu zaprojektowano w chodniku płyty ryflowane oraz prostopadłe do osi drogi światła odblaskowe – aktywne tzw. „kocie oczka”.

4.4. Zarządzanie prędkością.

Obszar zabudowany objęty jest ograniczeniem do 40 km/h. Znaki B-33 „40” umieszczono na wjazdach do miejscowości i podpięto pod znaki D-42/D-43.

5. Zestawienie zastosowanego oznakowania.

Lp	Symbol znaku	Nazwa znaku	Widok znaku	Ilość
Znaki pionowe				
1	A-1	Ustąp pierwszeństwa		5
2	D-6	Przejście dla pieszych		8
		Aktywny		2
3	B-36	Zakaz zatrzymywania się		5
4	D-1	Droga z pierwszeństwem		8
	E-2a	Tablica drogowskazowa		1
	E-2a	Tablica drogowskazowa		1
	A-12a	Zwężenie jezdni - dwustronne		1
	Radar prędkości	Aktywny radar prędkości		1

	A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne		1
	A-17	Dzieci		2
	D-18	Parking		2
	T-16	Straż - wyjazd		2
	D-42	Obszar zabudowany		1
	D-43	Koniec obszaru zabudowanego		1
	B-33 „40”	Ograniczenie prędkości do 40 km/h		1

6. Zasady umieszczania znaków i parametry techniczne dla znaków.

Minimalne wielkości wymagane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.):

6.1. Wielkości i wymiary:

Przewidziane parametry znaków:

- znaki średnie (S): na drogach powiatowych,

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

6.2. Sposób umieszczania znaków:

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości poniżej 50 km/h,

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.